



## TERVEZETT FORGALMI REND VÁLTOZÁS

### BELVÁROS ÚJ FŐUTCÁJÁNAK KIÉPÍTÉSE - II. ÜTEM –

### FERENCIEK TERE ÉS KÖRNYÉKE REHABILITÁCIÓJA PROJEKT

A Belváros új Főutcájának kiépítése - II. ütem – Ferenciek tere és környéke rehabilitációja projekt elnevezésű fejlesztés keretében a Ferenciek tere és a Március 15. tér és kapcsolódó területek átépülnek. Az Erzsébet híd pesti hídfőjénél új jelzőlámpás csomópont és felszíni gyalogátkelőhely létesül. Utóbbi akadálymentes összeköttetést biztosít a Váci utca déli és északi ága között. A Március 15. téren az eddig egyirányú Erzsébet hídi lehajtó kétirányúvá válik, jelentősen gyorsítva az autóforgalmat. Emellett jelzőlámpás csomóponton keresztül direkt kapcsolat létesül az Erzsébet híd irányába. A Belgrád rakpart – Március 15. tér Duna utca vonalába eső, meglévő jelzőlámpás csomópont átalakításával a Március 15. térre a Belgrád rakpartról mind északi, mind déli irányából be lehet majd hajtani a projekt befejeztével. A téren található híd alatti felszíni parkoló szintén megújul, valamint annak megközelíthetősége a városrész bármely irányából lehetségessé válik.

A közvetlen hídi kapcsolat kiépítésével az Irányi utca tehermentesítésül az eddig megszokott forgalom jelentős részétől. A projekt keretében szélesebb járdafelületek, új parkolóhelyek, valamint fasorok és zöldfelületek épülnek ki. A gyalogosbarát közlekedés érdekében az Irányi utcában lévő jelzőlámpákat elbontjuk, a Váci utcát keresztező utcák csomópontjaiban a burkolatok szintjét a járdaszinttel egyező magasságban alakítjuk ki.

A Március 15. tér forgalmi rendjének megváltoztatásával lehetőség nyílik a Ferenciek téri Y-aluljáró gépjárműforgalom elől történő elzárására. A Ferenciek terén szintbeli, jelzőlámpás csomópont létesül, ahol gyalogátkelőhely biztosítja a felszíni, akadálymentes gyalogos közlekedést. Az Y aluljáró területével kibővített jelenlegi gyalogos aluljáró ennek egyik alternatívája marad, valamint biztosítja a metróállomás megközelítését. Az aluljárószint akadálymentes lifttel is elérhetővé válik. A lépcsőlejáratok az új csomóponti kialakításhoz igazodva átépülnek. A Ferenciek terén nagyobb gyalogosterek alakítunk ki, új díszburkolattal csatlakozva a Kígyó utca és Duna utca gyalogos útjaihoz.

A Buda irányából érkező autóbuszok a középső sávba helyezett buszsávban közlekednek annak érdekében, hogy a rakpart irányába lekanyarodó járművek ne akadályozzák haladásukat. Ez által a közösségi közlekedést választók menetideje e szakaszon jelentősen csökkenhet. A Ferenciek terén az útpálya közepén létesül autóbuszperon a Budáról Pest felé

haladó irányban. A peron mindkét végén jelzőlámpával biztosított gyalogátkelőhelyeken, valamint a kibővített metróaluljáró egyik lépcsőjén keresztül is megközelíthető lesz.

A Petőfi Sándor utca az Astoria irányából Buda felé haladva, a Kossuth Lajos utcából közelíthető meg az átépítést követően. A Petőfi Sándor utca – Károlyi Mihály utca tengelyben összekötjük a Belváros új Főutcájának kiépítése - I. ütemben megépült északi és déli szakaszt a Főutca I. ütemével megegyező burkolatminőségben. Ez a Ferenciek terén szélesebb járdafelületek, parkolóhelyek és berendezési sáv kialakítását jelenti.

A Petőfi Sándor utca irányába a közfeladatokat ellátó forgalmon kívül csak a 15-ös autóbuszok, a taxik valamint a kerékpárosok hajthatnak majd át.

A Ferenciek terétől az Astoria irányába a ferences templom vonalától az autóbuszok ismét a szélső forgalmi sávban közlekednek. A keresztmetszeti kialakítás csatlakozik a Kossuth Lajos utca jelenlegi állapotához. A Szép utcánál és a Semmelweis utcánál található gyalogátkelőhelyek egyesítésre kerülnek a volt Úttörő Áruház előtt.